31st July 1965]

Unclaimed Paddy and Rice

* 47 *Q.*—SRI V. SANKARAN : Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state—

(*a*) whether it is a fact that about 2,000 bags of paddy and 850 bags of rice are lying unclaimed at the Coimbatore Goods shed; and

(*b*) if so, the reasons therefor?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) In April 1965, the General Manager, Southern Railways, Madras brought to the notice of the Government that about 500 bags of rice/paddy were lying undelivered at the Coimbatore Railway Station and none claimed delivery of these bags.

(*b*) As the movement of paddy and rice was irregular, none claimed it.

திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன் : ராஜ்யம் முழுமையிலும் வேறு பகுதிகளிலும் இது போல ரெயிலில் வந்து யாரும் க்ளெயிம் செய்யாத விவரங்கள் அரசாங்கத்திற்கு வந்திருக்கிறதா? எந்த எந்த இடங்களில் இது போல இருக்கிறது என்று சொல்ல முடியுமா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அது பற்றி முழு விவரம் இல்லை— ஞாபகத்திலிருந்துதான் சொல்ல முடியும். இது போல கோவில் பட்டியில் ஒரு சம்பவம் இருந்தது.

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : அந்த ரெயில்வே ஸ்டேஷனில் பிடிபட்ட அரிசி மூட்டைகள் என்ன ஆனது ? அதை அரசாங்கம் கைப்பற்றி மற்ற வினியோக ஸ்தாபனங்கள் மூலமாக வினியோகித்ததா ? அல்லது அந்த ஸ்டேஷனிலேயே இருந்து பாழ் பட்டதா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அந்த ஸ்டேஷனிலேயே இருந்து பாழ்பட்டுப் போகவில்லை. அதை அரசாங்கம் கைப்பற்றிக் கொண்டது. பிறகு அதற்கு உரிமை உள்ளவர்கள் வேண்டிய தஸ்தாவேஜுகளைக் காட்டி அரிசி தங்களுடையது என்று சொன்னால், அரிசிக்கு உள்ள நியாய விலையைக் கொடுப்பார்கள்.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : கோவை ரெயில் நிலையத்தில் கிடந்த அரிசி மூட்டைகள் கேரள மாநிலத்திற்குக் கொண்டு செல்வதற்காகக் கடத்தி வரப்பட்டது என்ற புகார் இருந்ததா ? அப்படியானால் கேரள மாநிலத்திற்கு அரிசி நமது மாநிலத்திலிருந்து போவதைத் தடுக்க என்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இந்த அரிசி மூட்டைகள் கேரளத்திற்குப் போவதற்காக வந்ததா அல்லது அங்கு உபயோகத்திற்காக வந்ததா என்பது தெரியாது. கோயம்புத்தூரில் பிடிபட்டன. அதன் மீது வேண்டிய நடவடிக்கை எடுத்தார்கள். நமது ராஜ்யத்திலிருந்து வெளி ராஜ்யங்களுக்கு அரிசி நெல்

முதலிய தானியங்கள் போகவேண்டுமென்றால் அரசாங்க அனுமதியின் பேரில் தான் போக முடியும். அப்படி மீறி எடுத்துச் செல்ல முடியாமல் முறையான கட்டுப்பாடுகள், கண்காணிப்புகள் எல்லாம் வைத்திருக்கிறோம்.

திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம் : இந்த நெல் அரிசி மூட்டைகள் எல்லாம் கோயம்புத்தூர் ரெயில்வே ஸ்டேஷனில் இருந்திருக்கின்றன. வெளி இடங்களுக்கு அனுப்ப இருப்பு வைத்திருக்கிறார்கள். இவையெல்லாம் பறிமுதல் செய்யப்பட்டதா ? சரக்கு உரிமையாளர்களுக்கு உரிய விலை கொடுக்கப்பட்டதா ? அதே போன்று ஒரு மாவட்டத்திலேகூட ஒரு தாலுக்காவிலிருந்து ஒரு தாலுக்காவிற்கு . . .

கனம் சபாநாயகர் : ஒரே சமயத்தில் எத்தனை கேள்விகள் போடுவது ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : கோயம்புத்தூரில் பிடிபட்ட அரிசி, நெல்லை பொறுத்த வரையில் அந்த அரிசி, நெல்லை அரசாங்க அதிகாரிகள் எடுத்துக்கொண்டார்கள். ஆனால் அதற்கு உரியவர்கள் தக்க தஸ்தாவேஜுகளோடு அந்த மூட்டைகள் எங்களது என்று நிரூபிக்கும் பட்சத்தில் அதற்கான நியாய விலையை அரசாங்கம் கொடுக்கும்.

திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம் : தலைவர் அவர்களே, ஒரே மாவட்டத்தில் ஒரு தாலூகாவிலிருந்து இன்னொரு தாலூகாவிற்கு அரிசி, நெல் முதலியவைகளை எடுத்துச் செல்லக் கூடாது என்று விதி முறைகள் இருக்கின்றன. அப்படி எடுத்துச் செல்லுகிற நெல்லை அரசாங்க அதிகாரிகள் பிடிக்கிறார்கள், பறிமுதல் செய்கிறார்கள். அதற்கு உரிய நியாய விலை கொடுக்கப்படுவதில்லை. அதற்கான விசேஷ அறிக்கை ஒன்றை அரசாங்கத்தார் அனுப்ப முன் வருவார்களா ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : எங்கே கட்டுப்பாடு அமலில் இருக்கிறதோ அங்கே கட்டுப்பாட்டை மீறிச் செய்கிறவர்களுக்கு நியாயமாக நியாய விலை கொடுக்க வேண்டுமென்ற அவசியம் இல்லை. பறிமுதல் செய்வது தான் நியாயம். சில சமயங்களில் தெரியாமல் குழப்பம் ஏற்பட்டு அதனால் அநீதி ஏற்படக் கூடாது என்றுதான் நியாய விலை கொடுக்கப்படுகிறது.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : கோவை ரெயில்வே சரக்குக் கொட்டகையில் கேட்பாரற்றுக் கிடக்கிறது என்றால் கோவையில் இரெயிலிலிருந்து இறக்கி வைக்கப்பட்டனவா ? அல்லது கோவையில் இரெயிலில் ஏற்றுவதற்காக வைக்கப்பட்டனவா ? யாரிடத்திலிருந்து வந்தன, யார் பெயருக்கு வந்திருக்கின்றன என்ற விவரங்கள் இல்லையா ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : அவைகள் ரெயிலில் வந்தன. பெரும்பாலும் தஞ்சாவூரிலிருந்து வந்தது. இந்தக் குழப்பம் அந்த நேரத்தில் ஏற்பட்டதற்குக் காரணம், பிப்ரவரி மாதம்

31st July 1965]

20-ம் தேதி வரையில் யாரும் ஒரு க்விண்டால் வரையில் அரிசி, நெல், எடுத்துக்கொண்டு போகலாம் என்ற நிலைமை இருந்தது. பிறகு, அதைப் பயன்படுத்தி வியாபாரிகள் ஏராளமாக ஏற்றுமதி செய்கிறார்கள் என்ற காரணத்திற்காக ஒரு க்விண்டால் என்பதை 10 லிட்டர் ஆக்கினோம். ஒரு க்விண்டால் அடிப்படையில் ஏராளமாக தஞ்சை ஜில்லாவில் அரிசி, நெல் வாங்கி ஒருவர் பேரில் ஒரு க்விண்டால் வீதம் புக் செய்து ஒரே வாகனில் ஏற்றுமதி செய்தார்கள். சர்க்காரின் மறு பரிசிலனைக்குப் பிறகு 10 லிட்டர் என்று வந்தவுடனே, அந்த அளவுக்கு மேல் நடமாட்டத்தில் இருக்கக் கூடாது என்ற நிலைமைக்கு அது தவறாகப் போய் விட்டது. ஏற்றுமதி செய்யப்பட்ட மூட்டைகள் கோயம்புத்தூருக்குப் போய்ச் சேரும் கட்டத்தில் இந்த உத்தரவு வந்து விட்டது. ஆகையால் வந்த நெல்லை, அரிசியை, யார் போய் எடுப்பது என்ற சந்தேகம் வந்து விட்டது. பழைய உத்தரவு நீடித்திருக்கும் பட்சத்தில் டெலிவரி எடுத்துக்கொண்டிருப்பார்கள். புது உத்தரவின் காரணமாக அதை யார் போய் எடுப்பது, எப்படி கணக்குச் சொல்லுவது என்ற நிலைமை ஏற்பட்ட காரணத்தினால் அப்படியே தேங்கி நின்று விட்டது. இடையில் வந்த உத்தரவினால் யாருக்கும் பாதகம் ஏற்படக் கூடாது என்ற முறையில் நியாயமான தஸ்தாவேஜுகள் வைத்திருந்தால் அரசாங்கம் நிர்ணயித்த விலையை அவர்களுக்குக் கொடுக்கலாம் என்று முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. எம். எஸ். மணி: கோவை ரெயில்வே ஸ்டேஷனில் கேட்பாரற்றுக் கிடந்த அரிசி மூட்டைகளை அரசாங்கம் பறிமுதல் செய்த பிறகு உரியவர்கள் அரசாங்கத்திடம் பேச்சுவார்த்தை நடத்தினார்களா ? இவ்வளவு நாள் தாமதம் ஆனதற்குக் காரணம் என்ன ? அந்த அரிசியானது கள்ளத்தனமாக அனுப்பப்பட்டது என்று அரசாங்கம் உணருகிற காரணத்தினால் அவர்களுக்கு நஷ்ட ஈடு கொடுக்க வேண்டுமா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமையா: எவ்வளவு காலத்திற்குப் பிறகு கோரிக்கைகள் வந்தன என்ற விவரம் என்னிடத்தில் இல்லை. ஆனால், கனம் எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்கள் கேட்ட கேள்விக்கு விவரமாக நான் பதில் சொன்னேன். இது இரண்டு உத்தரவுகளுக்கு இடையில் ஏற்பட்ட நெருக்கடி. இதனால் யாருக்கும் பாதகம் இருக்கக் கூடாது என்று விதி விலக்குக் கொடுத்திருக்கிறோமே தவிர, பிறகு இந்த மாதிரி ஏற்பட்டால் அரசாங்கம் பறிமுதல் தான் செய்யும்.

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி: ரெயில்வே ஸ்டேஷனில் அரிசி கேட்பாரற்று எவ்வளவு காலம் கிடந்தது ? அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்கு எப்போது கொண்டுவரப்பட்டது ? அதே போல உரியவர்களுக்கு இந்த அரிசியின் கிரயத்தை அரசாங்கம் கொடுத்து விட்டதா அல்லது கொடுக்க நினைக்கிறதா என்பதை அமைச்சர் சொல்லுவார்களா ?

[31st July 1965

கனம் திரு. வெ. ராமையா : கொடுத்து விட்டதா என்ற விவரம் இப்போது என்னிடத்தில் இல்லை. தனியாகக் கேள்வி போட்டால் சொல்லலாம். ஆனல் ரெயில்வே வாகனில் வந்து, போலீசாருடைய ஜாக்கிரதை காரணமாகப் பிடிபட்டதனல் உரியவர்கள் வந்து உடனே தாஸ்தாவேஜுகளைக் காட்டி வாங்க முடியவில்லை. தஸ்தாவேஜுகளைக் காட்டி உரிமை கொண்டாடினல் பிடிபட்டுப் போவோமோ என்ற பயத்தினல் அவர்கள் உரிமை கொண்டாட முடியவில்லை. இதெல்லாம் ஒரு சில நாட்களில் முடிந்து விட்டன.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : நெல் மூட்டைகளையும், அரிசி மூட்டைகளையும் அனுப்பியவர்கள் யார் என்ற விவரத்தை அரசு அறியலாம் அல்லவா ? அதை அறிந்ததா ? அது பற்றி என்ன நடவடிக்கை எடுத்தது ?

9-00 a.m. **கனம் திரு. வெ. ராமையா :** அது தான் நான் ஆரம்பத்தில் சொன்னது. ஒரு நபர் ஒரு க்விண்டால் அனுப்பலாம் என்று ஒரு நேரத்தில் இருந்தது. ஒவ்வொருவரும் ஆயிரக்கணக்கான பெயர்களைப் போட்டு ரெயில்வே ஸ்டேஷனில் புக் செய்து, 'ஸெல்ஃப்' என்று புக் செய்து டெஸ்ட்டினேஷனில் வாங்கிக் கொள்ளக் கூடிய நிலைமை இருந்தது. புது உத்தரவில் 10 லிட்டர் என்று போட்டவுடனே, வந்த மூட்டைகளை யார் வாங்குவது என்ற சந்தேகம் வந்து விட்டது. உணவுப் பொருள்கள் கெட்டுப் போகக் கூடாது என்று அரசாங்க அதிகாரிகள் தலையிட்டு எடுத்துக் கொண்டு, தகுந்த தஸ்தாவேஜுகளைக் காட்டுகிறவர்களுக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட விலையைக் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யப் பட்டது.

திரு. பி. கே. மூக்கையா தேவர் : இம்மாதிரி பலருடைய பெயரை வைத்து மொத்தமாக அனுப்புவதற்குக் காரணமாக இருந்தது, உடந்தையாக இருந்தது யாராவது ரயில்வே அதிகாரி அல்லது சிவில் சப்ளைஸ் அதிகாரியா என்று அரசாங்கம் விசாரித்ததா ? அப்படி விசாரித்திருந்தால் ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்கப் பட்டதா ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : ரயில்வே அதிகாரியையோ அல்லது சிவில் சப்ளைஸ் அதிகாரியையோ இதில் குற்றம் சொல்ல முடியாது. விவரங்களைப் பதிகிற பொழுது மூக்கையா தேவர் ஒரு குவிண்டல், பக்கத்தில் இருப்பவர் ஒரு குவிண்டல் என்று 500 பேர்களுடைய பெயரை பதிந்துகொள்கிறார்கள். இது பற்றி அவர்கள் பேரில் குற்றம் கண்டு பிடிக்க முடியாது.

திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் நெல் கொள்முதல்

* 48 கேள்வி.—**திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன் :** கனம் உணவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) திருநெல்வேலி ஜில்லாவில் ஒரு எக்கருக்கு உட்பட்ட நிலங்களிலும் லெவி முறைப்படி நெல் கொள்முதல் செய்யப்பட்டு வருவதாக புகார்கள் வந்திருக்கின்றனவா ?